

Predmet: Štrpci

Viši sud u Beogradu – Odeljenje za ratne zločine

Broj predmeta: K. Po2 4/17

Krivično delo: ratni zločin protiv civilnog stanovništva iz čl. 142 st. 1 KZ SRJ, u vezi sa čl. 22 KZ SRJ

Glavni pretres: 02.09.2019.

Ispitivanje svedoka Marka Plazinića

Svedok je u celosti ostao pri iskazu koji je 10. februara 2015. godine dao pred Tužiocem za ratne zločine. Naveo je da je u vreme kritičnog događaja bio konduker u brzom vozu broj 671, koji je saobraćao na liniji Beograd–Bar, sa još dvojicom kolega, Radenkom Grujičićem i sada pokojnim Srećkom Ignjatovićem. Svaki od njih je bio zadužen za po tri vagona, od kojih je svedok bio zadužen za prva tri. Voz je zaustavljen u stanici Štrpci, iako nije predviđeno da tu staje. Primetio je da iz njegovog dela voza uniformisana lica odvođe tri putnika. Vojnici se nalazili i ispred voza, i bili su u maskirnim uniformama. U to vreme se pričalo da hvataju dezertere, pa je pomislio da se o tome radi. Izašao je iz voza i uputio se prema zgradi u kojoj je bio otpravnik vozova da bi popio vodu. Na ulasku u prostoriju nalazio se naoružan stražar koji ga je pustio da uđe. Dok je pio vodu, iza njega je stajao čovek sa „heklerom“, koji mu je uperio u leđa. Kada je ulazio kod otpravnika vozova, primetio je iza zgrade vojni kamion. U ranijem periodu su mu pokazivane slike određenih lica, ali na njima nije mogao da prepozna ni jednog od vojnika koje je video oko voza u Štrpcima.

Ispitivanje svedoka Radenka Grujičića

Svedok je u celosti ostao pri iskazu koji je 2. februara 2015. godine dao pred Tužiocem za ratne zločine. U kritičnom periodu bio je konduker u brzom vozu koji je saobraćao na liniji Beograd–Bar. Voz se, iako to nije bilo predviđeno, zaustavio na stanici u Štrpcima. Po službenoj dužnosti je dužan, ukoliko se voz zaustavi i stoji duže od dva minuta, da izađe i da proveri kod otpravnika vozova o čemu se radi. Kada je izašao iz voza, video je dva ili tri čoveka sa puškama koje je pozdravio sa „dobar dan“ i pitao ih kakva je to kontrola, na šta su mu oni odgovorili da mnogo pita, pitali ga kako se zove, a jedan od njih je repetirao pušku i prislonio mu je na grudi. Tada se veoma uplašio i jedva im je odgovorio da se zove Grujo, pokazao im je na njihov zahtev ličnu kartu, nakon čega su ga uterali nazad u voz. Kasnije je video špalir vojnika sa obe strane voza. Oni su na sebi imali šarene uniforme, koje su svedoku ličile na američke. Primetio je da jedan od njih, koji se nalazio iza, ima na glavi šubar. Vojnici su izvodili ljude iz celog voza, samo muškarce. Nikoga od vojnika koje je video ne bi mogao da prepozna. Zbog dešavanja u Štrpcima doživeo je veliki stres, tako da je osedeo preko noći, pa se iz Bara vratio 50% sed.

Ispitivanje svedoka Željka Šalipura

Svedok je u celosti ostao pri iskazu koji je 13. februara 2015. godine dao pred Tužiocem za ratne zločine. U vreme kritičnog događaja bio je policajac-pripravnik, tek je bio počeo da radi u policiji u Užicu. Krenuo je kući u Priboj brzim vozom broj 671, koji je saobraćao na liniji Beograd–Bar. Tada je bio u uniformi, ali kako nije položio pripravnčki ispit, još nije bio u

statusu ovlašćene službene osobe. Voz se zaustavio na stanici u Štrpcima i u njegov odeljak su ušli uniformisani i naoružani ljudi koji su ih legitimisali. Iz tog odeljka niko nije izveden. Video je da kroz hodnik vode jednog muškarca. Nije video ljude oko voza, jer se nije približavao prozoru, odnosno uopšte nije ustajao sa svog mesta, jer je ozbiljno shvatio situaciju, obzirom da su u voz ušli ljudi sa puškama. Nikoga od vojnika koje je tada video ne bi mogao da prepozna.

Ispitivanje svedoka Zorana Udovičića

Svedok je u celosti ostao pri iskazu koji je 24. februara 2015. godine dao pred Tužiocem za ratne zločine. U vreme kritičnog događaja bio je pratilac brzog voza broj 671, koji je saobraćao na liniji Beograd–Bar. Kada se voz zaustavio u stanici Štrpci, video je da su oko voza vojnici koji su bili različito obučeni. Rekao je kolegi Miroslavu Vraniću da ode u prednji deo voza i proveriti šta hoće ti vojnici, dok se on uputio u zadnji deo voza. Tada je grupa od četiri do pet vojnika ušla u voz, i kada ih je pitao šta trebaju, odgovorili su mu da traže svoje skitnice. Oni su bili odeveni u različite uniforme – neki su imali maskirne, neki obične sivomaslinaste. Uočio je jednog vojnika koji je nosio šbaru. Oni su otvarali kupee i legitimisali putnike, a neke od putnika i izvodili iz voza. Putnici koji su izašli iz voza odlazili su u pravcu železničke stanice. Iz dela voza u kojem se nalazio izvedeno je oko 7 do 8 putnika, a kasnije mu je kolega Vranić rekao da su iz dela voza u kojem se on nalazio izveli 12 do 13 putnika. To su sve bili muškarci, vojno sposobni, tako da je pomislio da se skidaju sa voza vojni rezervisti Republike Srpske radi mobilizacije. Nije primetio da je prema ljudima koji su izašli iz voza primenjena bilo kakva sila. Kasnije, kada je voz krenuo, primetio je sivomaslinastu ceradu, ali nije mogao da locira od čega je. Putnicima koji su izvođeni iz voza rečeno je da idu na neku proveru. Svedok je naveo da je u svom patrolnom listu imao konkretan nalog da, ukoliko dođe do zaustavljanja voza, omogućiti vojnicima VRS da uđu i izvrše kontrolu da li među putnicima ima njihovih vojnih obveznika, što se i dešavalo ranije, pa zbog toga nije ništa posumnjao. Nikoga od vojnika koje je tom prilikom video ne bi mogao da prepozna. Nedugo nakon ovog slučaja, svedok je bio, zajedno sa kolegom Vranićem, u CZ radi prepoznavanja jednog lica koje je bilo uhapšeno. Pitali su ga da li poznaje uhapšenog, odnosno da li je on jedan od vojnika iz Štrbaca, ali ga nije mogao prepoznati.

Ispitivanje svedoka Vladana Tucovića

Svedok je u celosti ostao pri iskazu koji je 26. februara 2015. godine dao pred Tužiocem za ratne zločine. U vreme kritičnog događaja svedok je kao mašinovođa bio u brzom vozu broj 671, koji je saobraćao na liniji Beograd–Bar. Nalazio se sa kolegom u lokomotivi kada je voz zaustavljen u Štrpcima. Misli da je otpravnik vozova izašao, došao do lokomotive i rekao im da ne zna kako da pravda stajanje voza, koji po redu vožnje nije trebalo da se zaustavi na toj stanici. Uočio je grupu maskiranih vojnika i ljude koji su iz voza išli prema stanici. Iza stanice je uočio i kamion, „stopedesetku“. Misli da je bilo 15 do 20 vojnika sa obe strane voza. Vojnici su i njega legitimisali. Nakon zadržavanja od oko 25 minuta, nastavili su putovanje.

Glavni pretres nastaviće se 24. septembra 2019. godine, sa početkom u 09:30 časova.